

RID 2021 Principali Novità

Esenzioni

1.1.3.7 Esenzioni relative al trasporto di sistemi di accumulo e produzione dell'energia elettrica

E' stato specificato che apparecchiature come data loggers o localizzatori GPS collocati in colli, sovrimballaggi, container o in vani di carico, non sono soggetti alle disposizioni RID soltanto se rispettano le seguenti condizioni previste all'interno del paragrafo 5.5.4 RID:

- a) l'apparecchiatura deve essere in uso o destinata all'uso durante il trasporto;
- b) le merci pericolose contenute (ad es. batterie al litio, cartucce per pile a combustibile) devono soddisfare le prescrizioni applicabili di costruzione e di prova specificate nel RID;
- c) l'apparecchiatura deve essere in grado di resistere agli urti ed alle sollecitazioni che normalmente caratterizzano il trasporto

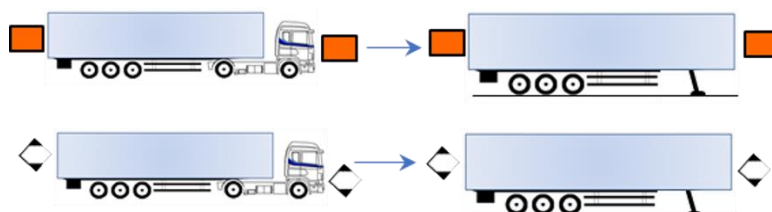
L'esenzione non è da ritenersi valida quando le apparecchiature (data loggers, localizzatori) sono trasportate come spedizione: sarà quindi necessario utilizzare la relativa rubrica ONU pertinente e seguire tutte le disposizioni RID applicabili.

Traffico strada-rotaia (Piggyback transport)

1.1.4.4.3 Trasporto di rimorchi trasportanti colli

Per il trasporto strada-rotaia vengono specificate le disposizioni da applicare in caso di distacco del trattore.

Se un rimorchio è separato dal suo trattore, il pannello arancione previsto al 5.3.2 dell'ADR o il marchio previsto al capitolo 3.4 dell'ADR apposti dietro il rimorchio deve essere apposto anche davanti. Tuttavia, il pannello arancione non deve essere apposto davanti il rimorchio se le corrispondenti placche sono apposte sui due lati laterali.



Misure di controllo ed altre misure di supporto per l'osservanza delle disposizioni di sicurezza

1.8.5 Notifica degli eventi che coinvolgono merci pericolose

E' stata aggiunta la figura dello **SCARICATORE** tra gli operatori che devono assicurarsi che sia stata redatta e sottoposta all'Autorità Competente una Relazione di Incidente secondo il modello 1.8.5.4 RID.

Se durante lo scarico si sono disperse merci pericolose, se vi è un rischio imminente di perdita del prodotto, se si sono verificati danni fisici alle persone, danni materiali o all'ambiente o se sono intervenute le autorità, l'Azienda che ricopre il ruolo di scaricatore deve immediatamente contattare il proprio Consulente per la sicurezza per la redazione della Relazione di Incidente.

Classificazione e gestione materie pericolose

CLASSE 2 - GAS

2.2.2.3 Lista delle rubriche collettive

E' stata modificata la designazione ufficiale di trasporto del numero ONU 1010:

Designazione **RID 2019** : BUTADIENI E IDROCARBURI IN MISCELA STABILIZZATA, che, a 70°C, ha una pressione di vapore non superiore a 1,1 MPa (11 bar) e la cui densità a 50°C non è inferiore a 0,525 kg/l.

Designazione **RID 2021**: BUTADIENI, STABILIZZATI o BUTADIENI E MISCELA DI IDROCARBURI, STABILIZZATI, contenenti più del 40% di butadieni

Tale variazione è riportata anche nella Lista delle merci pericolose in colonna (2) della tabella A del capitolo 3.2.

CLASSE 6.2 – MATERIE INFETTANTI

È stato aggiunto il nuovo numero ONU 3549 che dovrà essere utilizzato per gestire esclusivamente rifiuti infettanti di Categoria A di tipo solido, generati dal trattamento medico di persone o dal trattamento veterinario di animali:

UN 3549 RIFIUTI MEDICALI, CATEGORIA A, INFETTANTI PER L'UOMO, solidi oppure

UN 3549 RIFIUTI MEDICALI, CATEGORIA A, INFETTANTI SOLO PER GLI ANIMALI, solidi

Tale rubrica dovrà essere gestita in conformità alle nuove Istruzioni di Imballaggio P622 e LP622.

Classe 8 – Materie Corrosive

2.2.8.1.5 Assegnazione dei gruppi di imballaggio per sostanze o miscele

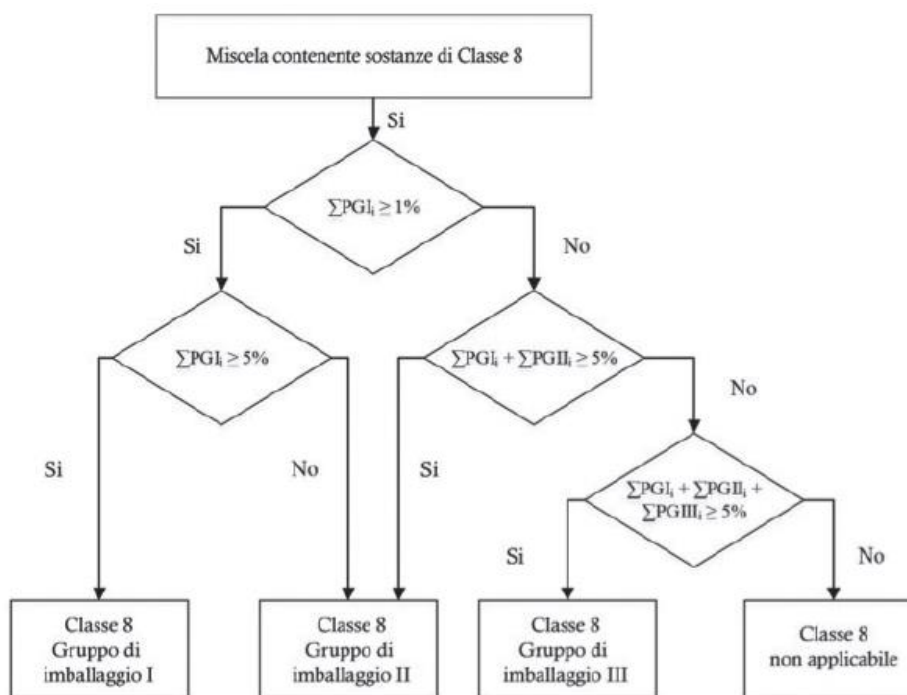
E' stato riscritto il paragrafo aggiornando i riferimenti alle Linee Guida OCSE per la determinazione della corrosività mediante test sperimentali.

E' stato inoltre specificato che se i risultati di un test sperimentale in vitro non consentono la discriminazione tra i gruppi di imballaggio II e III, deve essere assegnato il gruppo di imballaggio più restrittivo, cioè il II.

2.2.8.1.6 Metodi di assegnazione del gruppo di imballaggio alternativi per le miscele

Nel caso di determinazione della corrosività di una miscela mediante metodo di calcolo (vedi figura sotto), è stato reso più chiaro che i limiti di concentrazione generici (LCG) da utilizzare sono:

- 1% per materie corrosive di gruppo di imballaggio I
- 5% per materie corrosive di gruppo di imballaggio II e III



Marcatura ed etichettatura

5.2.1.9 Marchio per le batterie al litio

Sono state ridotte le dimensioni minime del marchio delle batterie al litio, le quali devono risultare di 100 x 100 mm.



Se le dimensioni del collo lo richiedono, è possibile ridurre ulteriormente le dimensioni fino a 100 mm di larghezza x 70 mm di altezza.

Segnalazione con pannelli arancioni

È stato introdotto il nuovo numero d'identificazione del pericolo "836" per il Numero ONU 2683 SOLFURO DI AMMONIO IN SOLUZIONE di classe 8 con pericoli secondari 3 e 6.1

5.3.2.3 Significato dei numeri d'identificazione del pericolo

836 Materia corrosiva o leggermente corrosiva, infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23 °C e 60 °C) e tossica

Documento di trasporto

3.1.2.8.1.4 Nomi generici o designazione "non altrimenti specificata" (N.A.S.)

Solo per i N° ONU 3077 e 3082 è stata data la possibilità di utilizzare come integrazione tecnica un'altra designazione ufficiale di trasporto presente nella lista delle merci pericolose purché tale nome non sia una rubrica "N.A.S.". Esempi:

Designazione ufficiale di trasporto	RID 2019	RID 2021
UN 3082 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. (ossido di zinco)	Permesso	Permesso
UN 3077MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. (PITTURE)	Vietato	Permesso

UN 3082 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. (PRODOTTI PER PROFUMERIA)	Vietato	Permesso
UN 1993 LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S (Etanolo, Acetone)	Permesso	Permesso
UN 1993 LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S (PITTURE)	Vietato	Vietato

Disposizioni e prescrizioni sugli imballaggi

6.1.3 e 6.5.2 Marcatura

È stato specificato che su un imballaggio possono figurare più marcature di omologazione se il prototipo ha superato con successo le prove prescritte nella Parte 6 RID.

Ad esempio, un fusto in acciaio con parte superiore amovibile (fusto a bocca larga) testato sia con materie liquide che con materie solide, recherà la doppia marcatura di omologazione come mostrato in figura:



4.1.4.1 Istruzioni di imballaggio concernenti l'uso di imballaggi

Le vecchie istruzioni di imballaggio P801 e P801a con cui venivano gestiti gli accumulatori nuovi ed usati (N° ONU 2794, 2795, 3028 e 2800) sono state accorpate in un'unica nuova **Istruzione di Imballaggio P801** nella quale è stato eliminato il limite di 1m³ previsto fino all'edizione 2019 del RID per le casse per accumulatori usati.

Si riporta qui di seguito la nuova Istruzione di Imballaggio P801

P801	ISTRUZIONE DI IMBALLAGGIO	P801
<p>Questa istruzione si applica ai N° ONU 2794, 2795 e 3028 e le batterie usate del N° ONU 2800.</p>		
<p>I seguenti imballaggi sono autorizzati se soddisfano le disposizioni del 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 e 4.1.3:</p> <p>(1) Imballaggi esterni rigidi, gabbie di legno o pallets.</p> <p>Inoltre, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:</p> <p>a) Le batterie impilate devono essere suddivise in file separate da uno strato di materiale elettricamente non conduttivo;</p> <p>b) I morsetti delle batterie non devono sostenere il peso di altri elementi sovrapposti;</p> <p>c) Le batterie devono essere imballate o fissate per impedire uno spostamento accidentale;</p> <p>d) Le batterie non devono perdere durante le normali condizioni di trasporto o devono essere prese le misure appropriate per impedire il rilascio di elettrolita dal collo (ad es. batterie imballate individualmente o altri metodi ugualmente efficaci); e</p> <p>e) Le batterie devono essere protette dai cortocircuiti.</p> <p>(2) Per trasportare le batterie usate possono essere usati anche contenitori di acciaio inossidabile o di plastica. Inoltre, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:</p> <p>a) I contenitori devono essere resistenti all'elettrolita contenuto nelle batterie;</p> <p>b) I contenitori non devono essere riempiti ad un'altezza maggiore dell'altezza dei loro lati;</p> <p>c) L'esterno dei contenitori deve essere privo di residui di elettrolita contenuto nelle batterie;</p> <p>d) Nelle normali condizioni di trasporto nessun elettrolita deve fuoriuscire dai contenitori;</p> <p>e) Devono essere prese misure per garantire che i contenitori riempiti non possano perdere il loro contenuto;</p> <p>f) Devono essere prese misure per prevenire i cortocircuiti (ad es. le batterie sono scaricate, protezione individuale dei morsetti delle batterie, ecc.); e</p> <p>g) I contenitori devono essere:</p> <p>I) coperti; o</p> <p>II) trasportati in veicoli chiusi o telonati o in containers chiusi o telonati.</p>		