

Carte de codification des lignes ferroviaires pour le transport de **Semi-Remorques**  
 Profilkarte der Bahnstrecken für Transporte von **Sattelanhänger**

Legende: Largeur/Breite ≤ 2500mm Largeur/Breite >2500 ≤ 2600mm

— P 22	P 341 (SNCF)
— P 32	P 339 (SNCF)
— P 45	P 351 (SNCF)
— P 70	P 349 (SNCF)
— P 80	P 364 (SNCF)
— P 80	P 400 (SNCF)
— P 80	P 400
— voir remarques / siehe Hinweise	P 410

Lignes sans codification pour semi-remorques/  
 Bahnstrecken ohne Sattelanhängerkodifizierung

Les hauteurs de rive admissibles (cm) des unités de chargement, chargées sur wagon, sont les suivantes:  
 Die zulässigen Eckhöhen (cm) entsprechenden Ladeeinheiten auf dem Wagen verladen errechnen sich wie folgt:

P ?? Numéro de codification additionné du nombre 330.  
 Kodierungszahl addiert mit der Zahl 330 (Exemple/Beispiel P 22+330 = 352cm)

P ??? Pour Semi-Remorques avec largeur de 2600mm, égal au numéro de codification.  
 Für Sattelanhänger mit Breite von 2600mm, gleich der kodierungszahl (Exemple/Beispiel C 341 = 341cm)

■ Manutention par grue à palonnier à pinces  
 Kranumschlag mit Greifzangen

□ Route Routante  
 Rollende Landstrasse

▲ Manutention par grue à palonnier à élingues  
 Kranumschlag mit Seilgeschirr

Note: pour les terminaux représentés par un symbole rouge, les données sont dans la webpage [www.uirr.com](http://www.uirr.com)  
 Bemerkung: die Daten der rot gezeichneten Terminals sind auf den Webseiten [www.uirr.com](http://www.uirr.com) abrufbar

Au verso Caisses mobiles Rückseite Wechselbehälter  
 Copyright by INTERUNIT



Remarques: Les lignes PKP ne sont pas codifiées. Les valeurs de codifications reportées sont indicatives (non officielles).  
 L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire pour les trafics avec la Pologne.  
 Anmerkung: Die PKP Strecken sind nicht kodifiziert. Die angegebenen Kodifizierungswerte sind indikativ (nicht offiziell). Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen Sondertransport notwendig.

Remarques: Lignes praticables avec des accords multilatéraux.  
 L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire.  
 Anmerkung: Befahrbare Linien mit vielseitigen Vereinbarungen.  
 Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen Sondertransport notwendig.

Valuers de codifications sans limitations aucunes.  
 Des valeurs plus importantes que celles indiquées peuvent être utilisées moyennant vérification préalable auprès des Sociétés de transport et autorisation de transport exceptionnel.  
 Les profils des lignes fixés par le DB sont les valeurs de codification au maximum la cas échéant avec les conditions de transport.  
 Kodifizierungswerte ohne irgendwelche Einschränkungen.  
 Höhere Werte als die angegebenen, können angewendet werden, wenn sie vorher mit den Transportgesellschaften überprüft wurden und wenn eine aussergewöhnliche Sendung genehmigt wurde.  
 Die angegebenen Streckenprofile bei der DB sind die max. Kodifizierungswerte ggf. mit Beförderungsbedingungen.